

# Abdichtungsmaterial wird unterfahren

ALSDORF (ABZ). – Aufgrund zunehmender Anforderungen an die Qualität und Sicherheit befahrener Oberflächen, des Schutzes vor Witterungseinflüssen und chemischer Angriffe durch Öle, Fett und Salze werden Betonfahrbahntafeln, Rampen, Parkflächen und Pisten in Tiefgaragen und Parkhäusern mit Epoxydharzen oder Polyurethanmaterialien beschichtet und

Contec Maschinenbau & Entwicklungstechnik, Alsdorf. „Besonders hochflexible Abdichtungsmaterialien können oft nur äußerst mühselig und unter enormen Kostenaufwand entfernen werden.“ Oft machten enge und niedrige Parkhaus- oder Tiefgaragenzufahrten und geringe Deckenlasten den Einsatz herkömmlicher Frästechnik oder das Abhobeln und Schaben mit Bag-

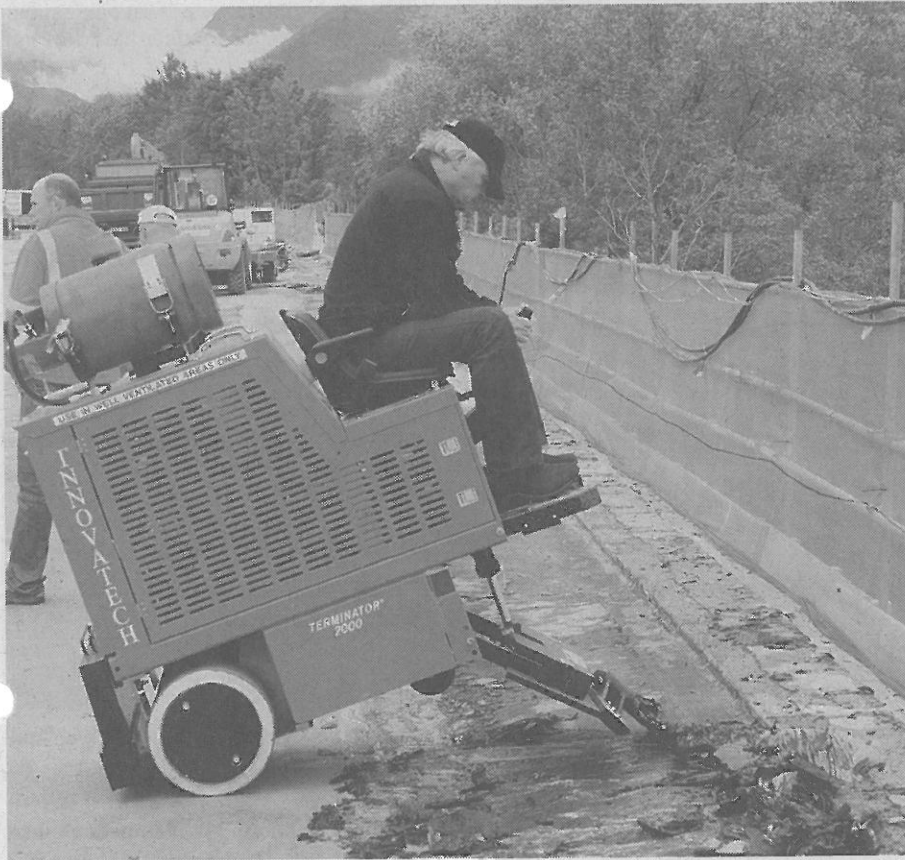
und Sportbelägen – nun erstmals ein Gerät zum großflächigen Abtragen von Beschichtungen und Belägen auf Brückenfahrbahntafeln und Parkdecks an.

Der Terminator – eine gemeinschaftliche Entwicklung mit dem amerikanischen Vertriebspartner Innovatec – arbeitet nach einem einfachen Prinzip: Mit einem speziellen, für das entsprechende abzulösende Material angeschliffenen und bis zu 620 mm breiten Messer wird das Abdichtungsmaterial unterfahren und mit einem hydraulikgesteuertem Vorschub von der Fläche abgeschält. Im besten Fall wird die Beschichtung fast ohne Rückstände vom Untergrund entfernt und kann nun separat entsorgt werden. Anschließendes Kugelstrahlen oder Diamantschleifen sorgen für eine fachgerecht zum Beschichten vorbereitete Oberfläche. Spezielle Einsatzvideos stellt das Unternehmen aus Alsdorf auf Anfrage zur Verfügung und verdeutlicht damit die Leistungsfähigkeit dieser Maschine. Terminator gibt es mit schadstoffarmem Gasantrieb oder emissionsfrei mit Batterieversorgung, als „Pro-Version“ mit einem Gewicht von 1136 kg (mit Zusatzgewichten bis 1542 kg) und als kleinere XM-Version“ mit 410 bis 725 kg.

Beide Geräte sind kompakt gebaut und passen durch Standardtüren und in Aufzügen. Für den einfachen Transport sind Stapleraschen und Fahrgestelle erhältlich.

„Eine große Werkzeugwahl und die enorme Kraft der Maschine eröffnen neue Möglichkeiten bei der Sanierung von Parkhäusern, Brücken, Flachdächern und beschichteten Fahrbahnen, heißt es. Contec bietet eine bundesweite technische Beratung, Service und Ersatzteilversorgung.

Gemeinsam mit den Niederlassungen, Servicepartnern und Technischen Büros in Berlin, Bremen, Leipzig, Stuttgart und München organisiert man den deutschen Vertrieb von Betonflächenfertigern und Glätttechnik der schwedischen Traditions-marke Tremix: Im Werk Alsdorf werden seit mehr als zehn Jahren Kugelstrahlanlagen sowie Fräs- und Schleifmaschinen für die Untergrundvorbereitung und Betonbodensanierung inklusive passender Absauganlagen entwickelt und gefertigt.



Im besten Fall wird mit dem Terminator die Beschichtung fast ohne Rückstände vom Untergrund entfernt und kann nun separat entsorgt werden. Foto: Contec

rutschfest gestaltet beziehungsweise Betonoberflächen zusätzlich mit Schutzbelägen versehen.

„Moderne Beschichtungen, Schweißbahnen und Markierungen auf einer korrekt untergrundvorbereiteten Oberfläche lassen sich jedoch auch nach Jahren nur sehr schwer ablösen und beseitigen“, schreibt

gern im Zuge einer klassischen Sanierung oder Umbaumaßnahme unmöglich.

Neben speziellen Sanierungs- und Feinfräsen – wahlweise mit oder ohne Fahrantrieb –, Schleifmaschinen und Kugelstrahlanlagen bis zu 750 mm Arbeitsbreite bietet Contec – basierend auf der „Strippertechnik“ zum Entfernen von Teppichen, Parkett